



FINANCIËEL & FISCAAL

BENT U NOG GEEN ABONNEE?

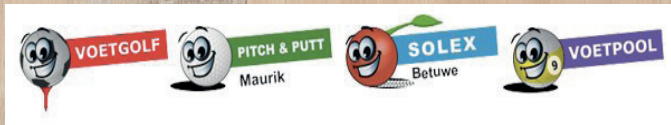
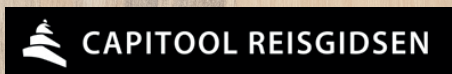
ONZE NIEUWE LEZERSACTIE IS GESTART!

Kies uit mooie extra's, als u dat wilt.

Samen met onze onderstaande partners, bieden wij u een keuze uit meerdere aantrekkelijke extra's indien u voor een abonnement op 50VitaalPlus kiest.

Ook bij het (eventueel nu) verlengen van uw abonnement kunt u een keuze maken uit deze extra's.

Kijk op www.50VitaalPlus.nl/abonnee-worden



COLUMN

Gerbert Middelkoop

FFP RB



Lekker fietsen

Onlangs las ik een artikel waarin door mobiliteit experts wordt gewaarschuwd voor een verkeersinfarct. Als er niet snel maatregelen zouden worden genomen zou de metropoolregio Amsterdam volledig dichtslibben.

Heel eerlijk gezegd keek ik niet echt op van dit bericht. Ik mag vanwege mijn werk regelmatig naar de regio Amsterdam afreizen en dat is vanuit het voor mij 'rustige' oosten niet altijd en pretje. Zeker niet als je zo'n ritje maakt tijdens spijtstijden.

Op grond van de waarschuwingen van onze mobiliteit experts zou je denken dat er van alles aan wordt gedaan om het aantrekkelijk te maken om niet met de auto te reizen. Als alternatief hebben we immers toch ook de trein en de fiets.

Over de kosten van het reizen met de trein en de blaadjes op de rails zal ik in deze column niets zeggen. Nee ik wil heel graag uw aandacht voor een korte publicatie welke ik onlangs met enige vorm van schaamte tot mij nam.

In de publicatie stond letterlijk: "BOVAG pleit ervoor dat een volgend kabinet werk maakt van het afschaffen van de fiscale bijtelling op een door de werkgever beschikbaar gestelde fiets. Het fenomeen fietslease is in opkomst en steeds meer werkgevers en werknemers willen hun bijdrage leveren aan de bestrijding van file- en parkeerproblemen, maar worden ontmoedigd door grote fiscale onduidelijkheid".

In het artikel werd verder opgemerkt dat veel bedrijven terughoudend zijn in het ter beschikking stellen van een fiets van de zaak vanwege die fiscale onduidelijkheid. En deze onduidelijkheid heerst niet alleen bij de werkgever of diens adviseur. Nee, ook de belastinginspecteur was over de wijze van waardering niet zeker.

Geheel verbaasd maar inmiddels ook wel wat geïrriteerd lees ik verder dat in tegenstelling tot het privégebruik van een leaseauto er voor een fiets van de zaak geen forfaitaire regeling met een vast percentage van de catalogusprijs geldt. Er zou moeten worden bijgehouden hoeveel kilometers er privé worden gefietst. Deze kilometers zouden dan moeten worden vermenigvuldigd met een zelf te berekenen kilometerprijs op basis van de waarde in het 'economische verkeer'. Al met al zouden daarom de kosten van de fiets zoals onderhoud, reparatie, stroom (in geval van een e-bike), afschrijving en verzekering moeten worden bijgehouden en moeten worden doorberekend in de kilometerprijs.

U snapt natuurlijk ook dat een dergelijke regeling vanwege de controle op het aantal privékilometers op geen enkele wijze effectief te maken is. Ook het bijhouden van een kilometerregistratie is ondoenlijk, evenals het bepalen van de waarde in het economische verkeer. Ik zal u verklappen dat ik mij tijdens het lezen oprecht afvroeg wie dit verzonnen had. Dit gevoel wordt versterkt als u weet dat reeds in november 2012 door minister Schultz van Infrastructuur en Milieu werd afgesproken dat bedrijven die fietsen naar het werk willen stimuleren zouden worden ondersteund. Het is echter wel duidelijk dat daar dus op fiscaal gebied weinig van terecht komt.

Omdat het gebruik van de fiets zowel privé als in het woon-werkverkeer veel voordelen voor mens en maatschappij biedt, pleit BOVAG voor afschaffing van de bijtellingsregels voor een fiets van de zaak. Ik wil mij daarbij aansluiten. De werkgevers die een fiets beschikbaar willen stellen, moeten in alle opzichten worden geholpen en mogen niet gehinderd worden door onwerkbaar fiscale barrières.

Fietsen levert namelijk een positieve bijdrage voor de volksgezondheid, het milieu en de bereikbaarheid. Een fiscaal onderscheid tussen zakelijk en privégebruik is in dit geval volstrekt overbodig en zelfs onwenselijk.



gerbert@lt-advies.nl